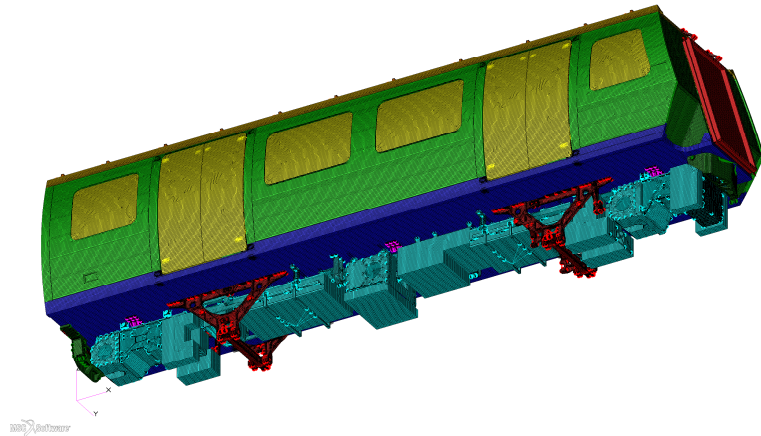
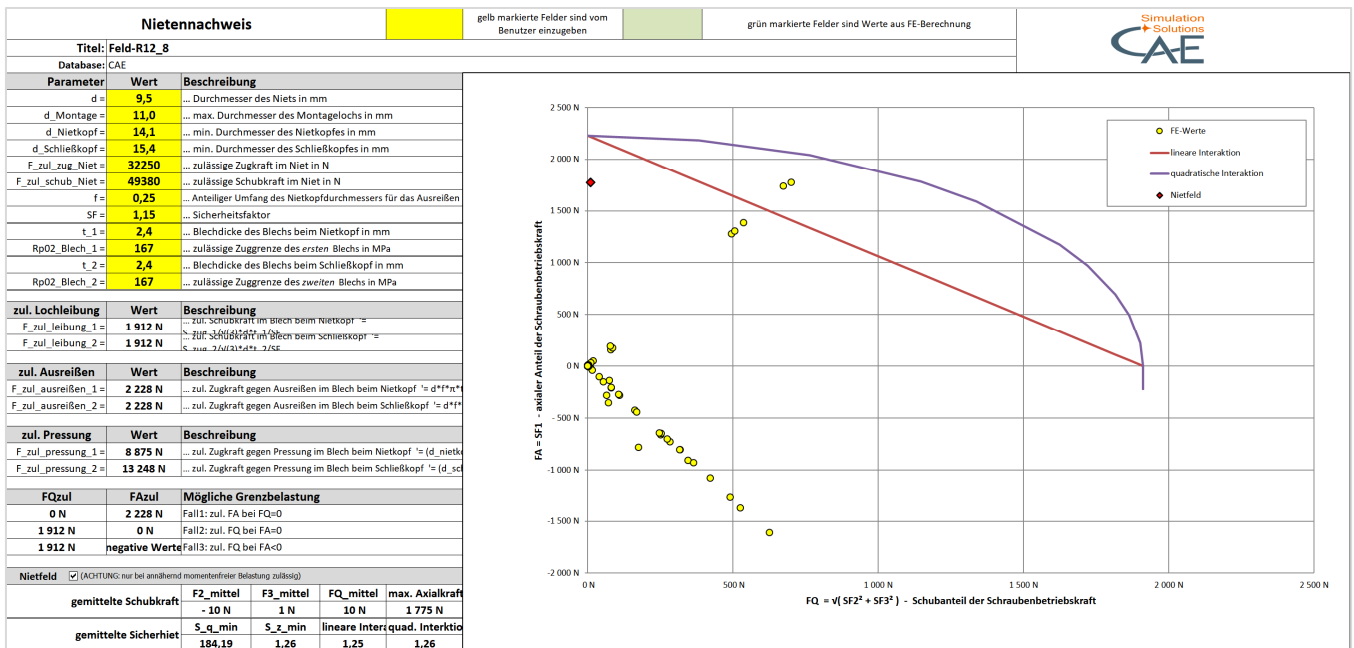


## TSB Transport System Bögl - Unterflur Geräteanbindungen

Da jede Sektion eines Transport System Bögl (TSB) Fahrzeugs über Leistungselektronik zum Schweben, Antreiben und zur Kühlung verfügt, ist die Geräteanordnung im Unterflur dicht gepackt. Daher existieren diverse Unterflurhänger, die in Verbindung mit dem Leichtbau-Wagenkasten analysiert und bewertet werden.



Sämtliche Anbindungen am geschweißten Wagenkasten erfolgen über Schrauben und/oder Nietkonsolen. Der Nachweis der Schrauben erfolgte nach VD12230, jener der Nieten nach DIN EN 1991.



Die Testfahrten wurden 2019 erfolgreich auf einer bei Max Bögl gebauten Teststrecke absolviert. Die Zusicherung zur Zulassung durch das EBA erfolgte 2020. Die Magnetschwebbahn des TSB ist seit 2020 auf den Strecken in Sengenthal und China in Betrieb.

